

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 22 stycznia 2002 r.

w sprawie szczegółowego trybu postępowania w związku z wypadkami żeglugowymi na śródlądowych drogach wodnych.

Na podstawie art. 57 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43 i Nr 100, poz. 1085) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. 1. Przepisy rozporządzenia określają szczegółowy tryb postępowania w związku z wypadkami żeglugowymi, uwzględniający kwalifikację wypadków, obowiązki kierownika statku po zaistnieniu wypadku żeglugowego, a także sposób prowadzenia postępowania przez dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej w celu ustalenia okoliczności, przyczyn, rozmiarów szkody i winnych spowodowania wypadku.

2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o sygnałach i znakach żeglugowych, należy przez to rozumieć odpowiednie znaki i sygnały, określone w przepisach żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

3. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do wypadków, którym uległy wyłącznie jednostki pływające Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Straży Granicznej lub Policji.

§ 2. Dla celów prowadzenia postępowania w związku z wypadkami żeglugowymi przyjmuje się następującą kwalifikację wypadków:

- 1) zatonięcie statku,
- 2) zderzenie się statków,
- 3) zdarzenie związane z ruchem lub postojem statku, którego następstwem jest śmierć lub ciężki uszczerbek na zdrowiu człowieka,
- 4) spowodowanie przez statek poważnej awarii w rozumieniu przepisów Prawa ochrony środowiska,
- 5) uszkodzenie przez statek budowli lub urządzeń hydrotechnicznych albo budowli lub linii przesyłowych krzyżujących się z drogą wodną,
- 6) uszkodzenie statku w wyniku najechania na mieliznę lub przeszkodę podwodną, budowlę lub urządzenie hydrotechniczne albo budowlę lub linię przesyłową krzyżującą się z drogą wodną,
- 7) pożar lub wybuch na statku,
- 8) zgubienie przez statek kotwicy lub innych elementów wyposażenia bądź części ładunku, powodujących zagrożenie dla bezpieczeństwa przepływających statków,
- 9) zatarasowanie szlaku żeglownego w wyniku najechania przez statek na mieliznę lub przeszkodę podwodną.

Rozdział 2

Obowiązki kierownika statku po zaistnieniu wypadku żeglugowego

§ 3. 1. Jeżeli w wyniku wypadku żeglugowego statek utracił właściwości manewrowe lub grozi mu zatonięcie, kierownik tego statku podejmuje działania zmierzające do usunięcia statku ze szlaku żeglownego na płytkie i bezpieczne miejsce.

2. Podejmując działania, o których mowa w ust. 1, kierownik statku informuje znajdujące się w pobliżu statki o utracie przez jego statek właściwości manewrowych, używając, w zależności od okoliczności, sygnałów wzrokowych, dźwiękowych lub świetlnych.

§ 4. Jeżeli w wyniku wypadku żeglugowego nastąpiło całkowite lub częściowe zatarasowanie przez statek szlaku żeglownego, kierownik statku niezwłocznie oznakowuje miejsce wypadku znakami żeglugowymi, sygnalizującymi zamknięcie lub ograniczenie przejazdu dla innych statków.

§ 5. 1. Jeżeli kierownik statku napotyka na trudne do przewyciężenia przeszkody w zawiadomieniu o wypadku żeglugowym właściwego terytorialnie dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej, może to uczynić za pośrednictwem innego statku, z którym nawiązał łączność. Fakt pośrednictwa w powiadomieniu o wypadku kierownik statku odnotowuje w dzienniku pokładowym z podaniem daty i godziny oraz nazwy statku i nazwiska kierownika statku pośredniczącego.

2. Kierownik statku pośredniczącego, o którym mowa w ust. 1, jest obowiązany do natychmiastowego przekazania otrzymanej informacji dyrektorowi urzędu żeglugi śródlądowej, a kierownikowi statku, który uległ wypadkowi – poleceń dyrektora urzędu co do sposobu dalszego postępowania.

§ 6. 1. Po zawiadomieniu dyrektora właściwego terytorialnie urzędu żeglugi śródlądowej o zaistnieniu wypadku żeglugowego i niezwłocznie po zakończeniu akcji ratowniczej, kierownik statku – niezależnie od odnotowania faktu zaistnienia wypadku żeglugowego w dzienniku pokładowym:

1) sporządza meldunek o wypadku żeglugowym,

2) zabezpiecza ślady i dowody w sprawie.

2. Meldunek o wypadku żeglugowym, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, sporządzony według wzoru określonego w załączniku nr 1 do rozporządzenia, powinien zawierać:

1) datę i miejsce sporządzenia meldunku,

2) datę wypadku – godzinę, dzień, miesiąc i rok,

3) miejsce wypadku – określenie km drogi wodnej,

4) oznaczenie rodzaju wypadku,

5) szczegółowy opis wypadku,

6) warunki hydrologiczno-meteorologiczne – w szczególności stan wody, głębokość tranzytową i widzialność,

7) okoliczności, które poprzedziły wypadek, ze wskazaniem w porządku chronologicznym:

a) wydanych komend i poleceń,

b) nadanych sygnałów dźwiękowych, wzrokowych i świetlnych, z określeniem odległości i czasu ich nadania,

c) wykonanych manewrów,

- 8) wskazanie domniemanych przyczyn wypadku oraz okoliczności mogących służyć ustaleniu przyczyn wypadku,
- 9) szczegółowe wymienienie następstw wypadku,
- 10) opis przebiegu akcji ratowniczej,
- 11) imiona i nazwiska oraz stanowiska służbowe członków załogi statku,
- 12) wykaz osób, które były świadkami wypadku żeglugowego,
- 13) podpis kierownika statku sporządzającego meldunek.

3. Zabezpieczając ślady i dowody w sprawie, kierownik statku jest obowiązany:

- 1) sporządzić szkice miejsca wypadku, ze wskazaniem kursu statku i wykonanych manewrów w poszczególnych fazach wypadku oraz granic szlaku żeglownego i usytuowania znaków żeglugowych,
- 2) uzyskać oświadczenie pilota o przebiegu wypadku, jeżeli statek przed zaistnieniem wypadku żeglugowego korzystał z usług pilota,
- 3) sporządzić szkic i opis uszkodzeń, jeżeli wypadek nastąpił na statku,
- 4) dokonać innych czynności i zebrać dokumenty, które mogą być pomocne w wyjaśnieniu okoliczności wypadku.

4. Meldunek o wypadku żeglugowym oraz zabezpieczone dowody kierownik statku przekazuje, za pokwitowaniem odbioru, właściwemu dyrektorowi urzędu żeglugi śródlądowej za pośrednictwem inspektora, o którym mowa w § 7 ust. 1.

Rozdział 3

Prowadzenie postępowania w sprawach wypadków żeglugowych

§ 7. 1. Dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej, z zastrzeżeniem ust. 2, niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia o wypadku żeglugowym, deleguje inspektorów (inspektora) celem dokonania oględzin miejsca wypadku oraz przesłuchania uczestników i świadków wypadku.

2. Jeżeli rozmiar i następstwa zaistniałego wypadku żeglugowego nie uzasadniają konieczności obecności inspektorów na miejscu wypadku, dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej może wyznaczyć inne miejsce i termin dla wykonania czynności określonych w ust. 1.

3. O delegowaniu inspektorów (inspektora) bądź wyznaczeniu innego miejsca i terminu dla wykonania czynności określonych w ust. 1 dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej niezwłocznie informuje kierownika statku, armatora oraz – w miarę potrzeby – administrację drogi wodnej.

4. W razie wystąpienia wypadku żeglugowego, o którym mowa w § 2 pkt 4, dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej niezwłocznie zawiadamia o tym fakcie właściwego wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska i komendanta wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej.

§ 8. 1. Inspektor, po przybyciu na miejsce wypadku żeglugowego, odbiera od kierownika statku meldunek o wypadku żeglugowym oraz zabezpieczone dowody w sprawie, przeprowadza oględziny miejsca wypadku, fotografując dla celów dowodowych miejsce wypadku, a w szczególności powstałe ślady i uszkodzenia, przesłuchuje uczestników i świadków wypadku.

2. Osoby, o których mowa w ust. 1, przesłuchuje się pojedynczo, bez udziału innych uczestników i świadków wypadku.

3. Przed przesłuchaniem osób wymienionych w ust. 1 należy je uprzedzić o odpowiedzialności karnej za fałszywe zeznania i o prawie odmowy udzielenia odpowiedzi na pytania, stosownie do art. 83 Kodeksu postępowania administracyjnego.

4. Protokoły przesłuchań osób wymienionych w ust. 1 sporządza się według wzoru określonego w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 9. Po przeprowadzeniu czynności określonych w § 8 inspektor dokonuje analizy zgromadzonego materiału, przedstawia wnioski co do okoliczności, przyczyn oraz następstw wypadku, winnych spowodowania wypadku i określenia stopnia winy sprawców, ze wskazaniem, na czym ich wina polega, a także wskazuje, czy i jakie przepisy zostały naruszone.

§ 10. 1. Jeżeli po zakończeniu postępowania dowodowego nie zostały wyjaśnione wszystkie okoliczności wypadku, dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej przeprowadza rozprawę administracyjną przy udziale uczestników i świadków wypadku oraz przedstawicieli armatora i administracji drogi wodnej, w trakcie której, na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego i dodatkowych wyjaśnień stron, dokonuje ustaleń okoliczności, przyczyn, rozmiarów szkody i winnych spowodowania wypadku żeglugowego.

2. Dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej może powoływać do udziału w rozprawie administracyjnej biegłych w sprawie zaistniałego wypadku, jeżeli jest to niezbędne dla wyjaśnienia wszystkich okoliczności w celu ustalenia przyczyn, rozmiarów szkody i winnych spowodowania wypadku żeglugowego.

§ 11. 1. Z przeprowadzonego postępowania sporządza się protokół zawierający następujące dane:

- 1) datę i miejsce sporządzenia protokołu,
- 2) datę i miejsce wypadku,
- 3) oznaczenie wypadku,
- 4) okoliczności poprzedzające wypadek,
- 5) szczegółowy opis wypadku,
- 6) wskazanie następstw wypadku i rozmiarów szkody,
- 7) ocenę przeprowadzonej akcji ratowniczej,
- 8) ustalenie okoliczności i przyczyn wypadku.
- 9) określenie winnych spowodowania wypadku, z podaniem stopnia winy i ze wskazaniem, na czym ich wina polega,
- 10) wskazanie naruszonych przepisów.

2. Protokół przeprowadzonego postępowania podpisuje dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej lub osoba przez niego upoważniona.

3. Wzór protokołu, o którym mowa w ust. 1, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 12. Na żądanie osób, które mają w tym interes prawny, dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej wydaje uwierzytelnione wyciągi z dokumentów zgromadzonych w trakcie postępowania, niezbędne dla dochodzenia przez te osoby ich praw lub obrony interesów.

§ 13. Dyrektorzy urzędów żeglugi śródlądowej prowadzą rejestry wypadków żeglugowych.

Rozdział 4

Przepisy przejściowe i końcowe

§ 14. Do dochodzeń w sprawach wypadków żeglugowych, wszczętych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 15. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: M. Pol

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 22 stycznia 2002 r. (poz. 161)

Załącznik nr 1

WZÓR MELDUNKU O WYPADKU ŻEGLUGOWYM

Załącznik nr 2

WZÓR PROTOKOŁU PRZESŁUCHANIA

Załącznik nr 3

WZÓR PROTOKOŁU PRZEPROWADZONEGO POSTĘPOWANIA W SPRAWIE WYPADKU
ŻEGLUGOWEGO

....., data 200..... r.
(miejscowość)

MELDUNEK O WYPADKU ŻEGLUGOWYM

1. Data wypadku

Godzina....., dzień....., miesiąc....., rok.....

2. Miejsce wypadku

Droga wodna....., km drogi wodnej.....

3. Statek / zestaw pchany / zestaw holowany *)

Nazwa.....
(w zestawie podać nazwy wszystkich statków tworzących zestaw)

Nr i data ważności świadectwa zdolności żeglugowej.....

Armator.....

4. Rodzaj wypadku

Zatonięcie statku – zderzenie się statków - śmierć / ciężkie uszkodzenie ciała człowieka – poważna awaria spowodowana przez statek – uszkodzenie przez statek budowli i urządzeń hydrotechnicznych / budowli lub linii przesyłowych krzyżujących się z drogą wodną – uszkodzenie statku w wyniku najechania na mieliznę/ przeszkodę podwodną / budowlę wodną / budowlę lub linię przesyłową krzyżującą się z drogą wodną – pożar / wybuch kotła / wybuch zbiornika ciśnieniowego na statku – zgubienie kotwic(y) / elementu (ów) wyposażenia / części ładunku *)

5. Szczegółowy opis wypadku

.....
.....
.....
.....
.....
.....

6. Warunki hydrologiczno-meteorologiczne

Stan wody..... cm wg wodowskazu w....., głębokość tranzytowa..... cm,
głębokość faktyczna..... cm, szerokość szlaku żeglownego..... m.

Wiatr – słaby / umiarkowany / silny / bardzo silny. *) Fala – mała / średnia / umiarkowanie wysoka. *)

Opady i ich natężenie – deszcz / grad / śnieg *); słabe – umiarkowane – silne. *)

Mgła - brak / słaba / umiarkowanie gęsta / gęsta. *)

Widzialność – bardzo dobra / dobra / umiarkowana / słaba. *)

Zalodzenie – brak / śrż / lód brzegowy / kra / pokrywa lodowa o grubości..... cm. *)

7. Okoliczności poprzedzające wypadek

- 1) Prędkość jazdy – w górę / w dół rzeki*) km/godz. Obroty silnika(ów)/min.
- 2) Zanurzenie statku cm, rodzaj ładunku, ilość ładunku ton.
- 3) Posługiwanie się radarem – TAK / NIE. *)

4) Wydane komendy i polecenia

.....

.....

(wymienić w porządku chronologicznym)

5) Nadane sygnały:

a) dźwiękowe

.....

.....

(wymienić rodzaje sygnałów, czas ich podania i odległość od miejsca wypadku)

b) wzrokowe

.....

.....

(wymienić rodzaje sygnałów, czas ich podania i odległość od miejsca wypadku)

c) świetlne

.....

.....

(wymienić rodzaje sygnałów, czas ich podania i odległość od miejsca wypadku)

6) Wykonane manewry

.....

.....

(wymienić w porządku chronologicznym rodzaje manewrów)

8. Domniemane przyczyny wypadku i okoliczności mogące służyć ustaleniu przyczyn wypadku

.....

.....

.....

9. Następstwa wypadku

.....

.....

.....

(szczegółowy opis)

10. Przebieg akcji ratowniczej

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(szczegółowy opis)

11. Załoga statku

- | | | | |
|----------|-------------------|--------------|---------------------------------|
| 1) | (imię i nazwisko) | (stanowisko) | (posiadany patent / świadectwo) |
| 2) | (imię i nazwisko) | (stanowisko) | (posiadany patent / świadectwo) |
| 3) | (imię i nazwisko) | (stanowisko) | (posiadany patent / świadectwo) |
| 4) | (imię i nazwisko) | (stanowisko) | (posiadany patent / świadectwo) |

12. Świadkowie wypadku

- | | | | |
|----------|-------------------|---------|-----------------------|
| 1) | (imię i nazwisko) | (adres) | (dokument tożsamości) |
| 2) | (imię i nazwisko) | (adres) | (dokument tożsamości) |
| 3) | (imię i nazwisko) | (adres) | (dokument tożsamości) |
| 4) | (imię i nazwisko) | (adres) | (dokument tożsamości) |

13. Imię i nazwisko oraz podpis kierownika statku sporządzającego meldunek

.....

*) Niepotrzebne skreślić.

Urząd Żeglugi Śródlądowej

W

....., data 200...r.
(miejscowość)

P R O T O K Ó Ł

przesłuchania

spisany dnia 200 r. w sprawie wypadku żeglugowego

zaistniałego w dniu 200 r. o godz. na km
drogi wodnej

Imię i nazwisko przesłuchiwanego

imię ojca

data i miejsce urodzenia dokładny adres miejsca
zamieszkania

Dokument tożsamości nr wydany przez

Imię i nazwisko przesłuchującego stanowisko
służbowe

Uprzedzony o odpowiedzialności karnej z art. 233 k.k. za fałszywe zeznania i o prawie odmowy zeznań i odpowiedzi na pytania w zakresie określonym w art. 83 k.p.a. zeznał, co następuje:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Protokół po odczytaniu podpisuję, jako zgodny z moimi zeznaniami.

.....
(podpis osoby sporządzającej protokół
z podaniem imienia i nazwiska oraz
stanowiska służbowego)

.....
(czytelny podpis zeznającego)

Urząd Żeglugi Śródlądowej
W

P R O T O K Ó Ł

przeprowadzonego postępowania w sprawie wypadku żeglugowego

Na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 stycznia 2002 r. w sprawie szczegółowego trybu postępowania w związku z wypadkami żeglugowymi na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. Nr 17, poz. 161)

po przeprowadzeniu postępowania w sprawie wypadku żeglugowego
.....
(oznaczenie rodzaju wypadku)
zaistniałego w dniu 200... r. o godzinie na km
drogi wodnej

Urząd Żeglugi Śródlądowej w

ustalił, co następuje:

I. Ustalenia wstępne

1. Data zgłoszenia wypadku 200... r. godzina
2. Statek / zestaw pchany/zestaw holowany *)
Nazwa
(w zestawie podać rodzaje i nazwy wszystkich statków wchodzących w skład zestawu)
posiadający świadectwo(a) zdolności żeglugowej nr
ważne do dnia
wydane przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w
Armator
3. Załoga statku /zestawu *) w składzie:
 - 1) - -
 - 2) - -
 - 3) - -
 - 4) - -
 - 5) - -
(imię i nazwisko) (stanowisko) (posiadany patent/świadectwo)

*) Niepotrzebne skreślić.

- Kierownik statku posiada patent żeglarski
nr wydany dnia przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w
..... i lat(a) praktyki pływania na statkach żeglugi śródlądo-
wej, w tym lat praktyki na stanowisku kierownika statku; na wyżej opisanym statku
na stanowisku kierownika statku od dnia
4. Warunki hydrologiczno-meteorologiczne w dniu wypadku: stan wody cm wg
wodowskazu w, głębokość tranzytowa cm, głębokość faktyczna
..... cm, szerokość szlaku żeglownego m.
Wiatr, fala, opady i ich natężenie
5. Oznakowanie szlaku żeglownego.....
.....
.....
6. Inne, dodatkowe ustalenia
.....
.....

II. Okoliczności poprzedzające wypadek, szczegółowy opis wypadku, następstwa wypadku i rozmiary szkody

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

III. Ocena przeprowadzonej akcji ratowniczej

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

IV. Okoliczności i przyczyny wypadku

.....
.....
.....
.....
.....
.....

V. Winny(i) spowodowania wypadku żeglownego

.....
.....
.....
przez to, że
.....
.....
czym naruszył(li)

.....
.....
Do wypadku przyczynił(li) się
.....
przez to, że
.....
.....
czym naruszył(li)
.....
.....

....., data 200..... r.
(miejsowość)

**Dyrektor
Urzędu Żeglugi Śródlądowej**

.....

