

Dz.U.04.162.1696

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 18 czerwca 2004 r.

w sprawie prowadzenia dzienników statku o polskiej przynależności

(Dz. U. z dnia 19 lipca 2004 r.)

Na podstawie [art. 52](#) ustawy z dnia 18 września 2001 r. - Kodeks morski (Dz. U. Nr 138, poz. 1545, z 2002 r. Nr 41, poz. 365, z 2003 r. Nr 229, poz. 2277 oraz z 2004 r. Nr 93, poz. 895) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa rodzaje, wzory i sposób prowadzenia dzienników oraz innych dokumentów na statkach o polskiej przynależności oraz sposób przechowywania tych dokumentów.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) GMDSS - Światowy Morski System Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa;
- 2) dyrektor urzędu morskiego - należy przez to rozumieć także konsula Rzeczypospolitej Polskiej, jeżeli dzienniki są poświadczane za granicą;
- 3) statek rybacki - jednostkę pływającą o długości do 45 metrów, przeznaczoną do połowów, skupu, przetwórstwa, transportu, chowu lub hodowli ryb i innych organizmów morskich oraz do celów szkoleniowych i naukowo-badawczych w dziedzinie rybołówstwa.

§ 3. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do:

- 1) jednostek pływających Marynarki Wojennej, Policji i Straży Granicznej;
- 2) statków zarejestrowanych w rejestrach statków żeglugi śródlądowej, poruszających się po morskich wodach wewnętrznych i morzu terytorialnym Rzeczypospolitej Polskiej;
- 3) bezzałogowych statków bez napędu mechanicznego;
- 4) statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji;
- 5) ⁽¹⁾ (uchylony).

§ 4. ⁽²⁾ 1. Na statkach, z zastrzeżeniem ust. 2-4 i § 4a, prowadzi się dziennik:

- 1) pokładowy, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) maszynowy, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 3) GMDSS, którego wzór określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

2. W żegludze krajowej:

- 1) na statkach rybackich,
- 2) na statkach pasażerskich o pojemności brutto poniżej 250 i mocy maszyn poniżej 400 kW

- prowadzi się dziennik pokładowo-maszynowy, którego wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

3. W żegludze międzynarodowej na statku rybackim o długości do 24 metrów prowadzi się dziennik, o którym mowa w ust. 2.

4. Na wniosek armatora dyrektor urzędu morskiego, właściwy dla portu macierzystego statku, może wyrazić zgodę na prowadzenie dziennika pokładowo-maszynowego dla statków innych niż określone w ust. 2 i 3.

§ 4a. ⁽³⁾ Na statkach bezpokładowych prowadzi się zapisy w dowolnej formie, przy zachowaniu następujących wymagań:

- 1) zapisy dokonywane są przez kierownika jednostki po każdej podróży morskiej;
- 2) zapisy obejmują informacje dotyczące w szczególności:
 - a) daty i godziny wyjścia z portu oraz powrotu do portu,
 - b) imiennego składu załogi,
 - c) danych innych osób uczestniczących w podróży morskiej,
 - d) czynności wykonywanych w trakcie podróży morskiej,
 - e) zapisów dotyczących istotnych zdarzeń w trakcie podróży morskiej;
- 3) zapisy są przechowywane na łodzi przez okres 2 lat, pod warunkiem możliwości kontroli zapisów podczas

inspekcji statku w porcie.

§ 5. 1. Obowiązek prowadzenia dzienników powstaje z chwilą wyznaczenia kapitana i obsadzenia statku załogą, choćby w niepełnym składzie, niezależnie od stanu gotowości statku do eksploatacji.

2. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1, nie dotyczy statku, którego przynależność została zawieszona na wniosek właściciela statku, w trakcie trwania zawieszenia.

§ 6. 1. Dziennik oraz inne dokumenty zawierające dane dotyczące statku należy dostarczyć wraz z wnioskiem o poświadczenie dziennika do dyrektora urzędu morskiego.

2. Dziennik powinien być zarejestrowany i opatrzony numerem nadanym przez dyrektora urzędu morskiego właściwego dla portu macierzystego statku.

3. Numer dziennika oraz miejsce i datę dokonania rejestracji dziennika wpisuje się w oznaczonych miejscach i opatruje pieczęcią rejestrującego urzędu oraz podpisem dyrektora urzędu morskiego lub osoby przez niego upoważnionej.

4. Dyrektor urzędu morskiego właściwego dla portu macierzystego statku poświadcza dziennik w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku.

5. W przypadku gdy dzienniki są poświadczane za granicą, informacje dotyczące dokonanych poświadczeń dzienników konsul Rzeczypospolitej Polskiej przekazuje w terminie 30 dni Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Gdyni.

§ 7. 1. Dzienniki pokładowe i pokładowo-maszynowe prowadzone są przez właściwego oficera wachtowego.

2. Dziennik maszynowy prowadzi osoba posiadająca dyplom oficera mechanika wachtowego.

3. Dziennik GMDSS prowadzi osoba posiadająca uprawnienia operatora GMDSS.

4. Jeżeli na statku nie ma osoby uprawnionej do prowadzenia dzienników, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 3 oraz w ust. 2, prowadzi je kapitan statku, a dziennik maszynowy - kierownik maszyn.

5. Kapitan statku ponosi odpowiedzialność za należyte prowadzenie i przechowywanie dzienników.

6. Jeżeli na statku prowadzi się brudnopisy dzienników, należy je przechowywać razem z dziennikami.

§ 8. 1. Poza osobami upoważnionymi do prowadzenia dzienników, o których mowa w § 7, wpisów do dzienników mogą dokonywać organy administracji morskiej i organy, przed którymi składa się protest morski.

2. Dokonywanie wpisów przez osoby lub organy inne niż określone w ust. 1 jest zabronione.

3. Wpisów, o których mowa w ust. 2, można dokonywać tylko na zapasowych stronach dziennika zatytułowanych "Uwagi".

§ 9. 1. Wpisów do dziennika dokonuje się codziennie od godz. 01⁰⁰ do godz. 24⁰⁰ w języku polskim, starannie, drukowanymi literami, bez używania korekt, tuszem, atramentem lub innym nieusuwalnym środkiem piśmienniczym.

2. Pomyłki prostuje się przez przekreślenie błędnego tekstu w sposób pozwalający na jego odczytanie i wpisanie obok tekstu prawidłowego, poświadczonego podpisem uprawnionej osoby. W rubryce "uwagi" należy umieścić wzmiankę "poprawione (wpisać treść poprawki) uważać za prawdziwe".

3. W przypadku skreślenia wpisu należy umieścić wzmiankę "skreślone (podać skreślone wyrazy) uważać za prawdziwe". Wzmiankę powinien potwierdzić podpisem kapitan albo inna uprawniona osoba, w zależności od rodzaju dziennika, w którym jest umieszczona.

§ 10. 1. Na statku o długości całkowitej przekraczającej 24 m i mocy silnika ponad 400 kW kapitan statku prowadzi ewidencję dzienników oraz innych dokumentów, które powinny być przechowywane na statku.

2. Poszczególne rodzaje dzienników wpisuje się do ewidencji oddzielnie, nadając im odrębną numerację porządkową.

§ 11. 1. Z chwilą dokonania pierwszego wpisu dziennik uznaje się za rozpoczęty i do jego zakończenia jest przechowywany na statku.

2. Zakończone dzienniki powinny być przekazane armatorowi w terminie 90 dni od daty ostatniego wpisu. Armator przechowuje zakończone dzienniki przez okres 10 lat od daty przekazania.

3. W przypadku zatrzymania dziennika z powodu awarii statku lub innych przyczyn przez organy administracji morskiej lub przez izbę morską należy zatrzymany dziennik uznać za wycofany i zakończony z datą ostatniego dokonania wpisu i z tą samą datą należy rozpocząć prowadzenie nowego egzemplarza dziennika.

4. Dzienniki należy przechowywać na statku w taki sposób, aby były zabezpieczone przed wszelkimi uszkodzeniami i zaginięciem.

§ 12. Dzienniki i inne dokumenty statku oraz ich ewidencja powinny być przedstawione do kontroli na każde

żądanie organu administracji morskiej lub innych uprawnionych podmiotów.

§ 13. Dzienniki rozpoczęte i prowadzone na podstawie [rozporządzenia](#) Ministra Żeglugi z dnia 18 kwietnia 1963 r. w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich (Dz. U. Nr 19, poz. 104, z późn. zm.²⁾) prowadzi się do ich zakończenia.

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.³⁾

- 1) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie [§ 1](#) ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz.1429).
- 2) Zmiany wymienionego [rozporządzenia](#) zostały ogłoszone w Dz. U. z 1968 r. Nr 39, poz. 280, z 1973 r. Nr 13, poz. 98, z 1976 r. Nr 35, poz. 210 oraz z 1997 r. Nr 5, poz. 29.
- 3) Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone [rozporządzeniem](#) Ministra Żeglugi z dnia 18 kwietnia 1963 r. w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich (Dz. U. Nr 19, poz. 104, z 1968 r. Nr 39, poz. 280, z 1973 r. Nr 13, poz. 98, z 1976 r. Nr 35, poz. 210 oraz z 1997 r. Nr 5, poz. 29), które na podstawie [art. 3](#) ustawy z dnia 18 września 2001 r. - Przepisy wprowadzające ustawę - Kodeks morski (Dz. U. Nr 138, poz. 1546) utraciło moc z dniem 5 czerwca 2004 r.

ZAŁĄCZNIKI

ZAŁĄCZNIK Nr 1⁽⁴⁾

WZÓR

DZIENNIK POKŁADOWY DECK LOG-BOOK

(Okładka koloru jasnoniebieskiego, twarda - typu brulion; wodoodporna z tłoczonym godłem i napisami w kolorze srebrnym. Format: w milimetrach - 210 x 297 < A4>)

[wzór](#)

ZAŁĄCZNIK Nr 2⁽⁵⁾

WZÓR

DZIENNIK MASZYNOWY ENGINE LOG-BOOK

(Okładka koloru jasnoniebieskiego, twarda - typu brulion; wodoodporna z tłoczonym godłem i napisami w kolorze srebrnym. Format: w milimetrach - 210 x 297 < A4>)

[wzór](#)

ZAŁĄCZNIK Nr 3⁽⁶⁾

WZÓR

DZIENNIK GMDSS GMDSS LOG-BOOK

(Okładka koloru jasnoniebieskiego, twarda - typu brulion; wodoodporna z tłoczonym godłem i napisami w kolorze srebrnym. Format: w milimetrach - 210 x 297 < A4>)

[wzór](#)

ZAŁĄCZNIK Nr 4⁽⁷⁾

WZÓR

**DZIENNIK POKŁADOWO-MASZYNOWY
DECK-ENGINE LOG-BOOK**

(Okładka koloru jasnoniebieskiego, twarda - typu brulion; wodoodporna z tłoczonym godłem i napisami w kolorze srebrnym. Format: w milimetrach - 210 x 297 < A4>)

[wzór](#)